

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Schematické zobrazení (skladebný rozměr v cm)



100 x 15 x 25
Silniční obrubník I
hloubka pro zapuštění 10 cm



50 x 15 x 25
Silniční obrubník I půlka
hloubka pro zapuštění 10 cm



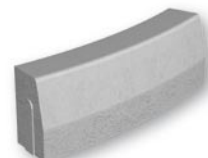
100 x 15 x 30
Silniční obrubník I
hloubka pro zapuštění 15 cm



78 x 15 x 25
Silniční obrubník I oblý (vnější)
vnější rádius $r = 0,5$ m, 4 ks/1 kruh
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25
Silniční obrubník I oblý (vnější)
vnější rádius $r = 1,0$ m, 8 ks/1 kruh
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25
Silniční obrubník I oblý (vnější)
vnější rádius $r = 2,0$ m, 16 ks/1 kruh
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25
Silniční obrubník I oblý (vnitřní)
vnitřní rádius $r = 0,5$ m, 4 ks/1 kruh
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25
Silniční obrubník I oblý (vnitřní)
vnitřní rádius $r = 1,0$ m, 8 ks/1 kruh
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25
Silniční obrubník I oblý (vnitřní)
vnitřní rádius $r = 2,0$ m, 16 ks/1 kruh
hloubka pro zapuštění 10 cm



100 x 15 x 25–15
Přechodový obrubník I pravý
hloubka pro zapuštění 10 cm



100 x 15 x 25–15
Přechodový obrubník I levý
hloubka pro zapuštění 10 cm



100 x 15 x 15
Nájezdový obrubník I
hloubka pro zapuštění 10 cm



50 x 25 x 25
Přechodový obrubník II pravý
hloubka pro zapuštění 10 cm



50 x 25 x 25
Přechodový obrubník II levý
hloubka pro zapuštění 10 cm



50 x 25 x 10–25
Nájezdový obrubník II
hloubka pro zapuštění 10 cm

Barva, vzhled a povrchová úprava	<p>Barva: šedá</p> <p>Povrch: standardní</p> <p>Hrany: rovné s fazetou</p> <p>Distanční prvky: ano</p>
Charakteristika	<p>Obrubníky a jejich doplňky jsou vyrobené jako dvouvrstvé z prostého betonu vibrolisováním.</p> <ul style="list-style-type: none"> • vysoká pevnost a odolnost proti známým opotřebením • odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám a UV záření • mrazuvzdornost • odolnost proti smyku a skluzu
Použití	<p>Obrubníky a jejich doplňky jsou určeny pro městské a obecní komunikace. Obrubníky z betonu slouží k ohraničení vyvýšené dopravní plochy nebo pro zpevnění jejich okrajů. Obrubníky mají tvořit spolu s přiměřeným podkladem oporu, která bude předcházet zničení okraje vozovky zvýšeným nadměrným zatížením.</p>
Normy a předpisy	<p>Uvedený výrobek je v souladu s ČSN EN 1340 Betonové obrubníky – Požadavky a zkušební metody.</p> <p>Uvedený výrobek je v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 o stavebních výrobcích.</p>
Stavebně-fyzikální vlastnosti	<p>Odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám – lze použít jen ty rozmrazovací látky, které jsou určeny pro betonové výrobky, např. na bázi NaCl.</p> <p>Kritéria CE – naše výrobky odpovídají požadavkům evropských norem ČSN EN 1338, ČSN EN 1339, ČSN EN 1340, ČSN EN 771-3, ČSN EN 771-5, ČSN EN 15435.</p>

SCHODY / OBRUBNÍKY / DOPLŇKY

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Technické informace

Skladebný rozměr v cm	Výrobní rozměr v cm	Výška prvku v cm	Šířka spáry v mm	Spotřeba ks/bm	Množství ks/pal., ks/vrstva	Hmotnost kg/ks, kg/pal.	Poznámka
Silniční obrubník I 100 x 15	–	25	–	1	15/5	78/1170	1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I 100 x 15	–	30	–	1	15/5	97/1455	1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I půlka 50 x 15	–	25	–	2	30/10	39/1170	1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnější rádius r = 0,5 m 78 x 15	–	25	–	4 ks/kruh	15/5	54,4/816	délka = délka vnějšího oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnější rádius r = 1,0 m 78 x 15	–	25	–	8 ks/kruh	15/5	59,1/887	délka = délka vnějšího oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnější rádius r = 2,0 m 78 x 15	–	25	–	16 ks/kruh	15/5	61,6/924	délka = délka vnějšího oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnitřní rádius r = 0,5 m 78 x 15	–	25	–	4 ks/kruh	9/3	61,3/551,7	délka = délka vnitřního oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnitřní rádius r = 1,0 m 78 x 15	–	25	–	8 ks/kruh	15/5	72,5/1088	délka = délka vnitřního oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnitřní rádius r = 2,0 m 78 x 15	–	25	–	16 ks/kruh	15/5	78,5/1178	délka = délka vnitřního oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Přechodový obrubník I pravý 100 x 15	–	25–15	–	1	15/5	67/1005	1 pal. = 3 vrstvy
Přechodový obrubník I levý 100 x 15	–	15–25	–	1	15/5	67/1005	1 pal. = 3 vrstvy
Nájezdový obrubník I 100 x 15	–	15	–	1	25/5	47,98/1200	1 pal. = 5 vrstev
Přechodový obrubník II pravý 50 x 25	–	25	–	–	12/4	66,2/794,4	1 pal. = 3 vrstvy
Přechodový obrubník II levý 50 x 25	–	25	–	–	12/4	66,2/794,4	1 pal. = 3 vrstvy
Nájezdový obrubník II 50 x 25	–	10–25	–	–	24/8	54,9/1317,6	1 pal. = 3 vrstvy

Vzory pokládky

Veškeré vzory pokládek najdete na internetových stránkách www.semmelrock.cz

Způsob pokládky

ručně	strojově	pochozí	pojezd do 3,5 t	pojezd nad 3,5 t
X	–	X	X	X

Zatížení

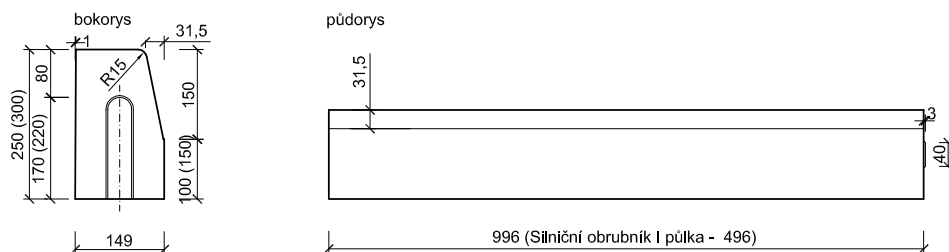
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Technický náčrt:

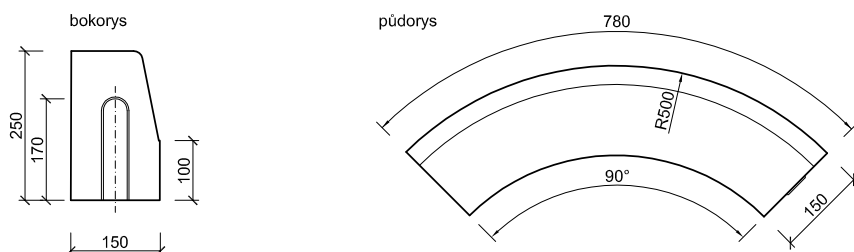
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I

výrobní rozměry v mm



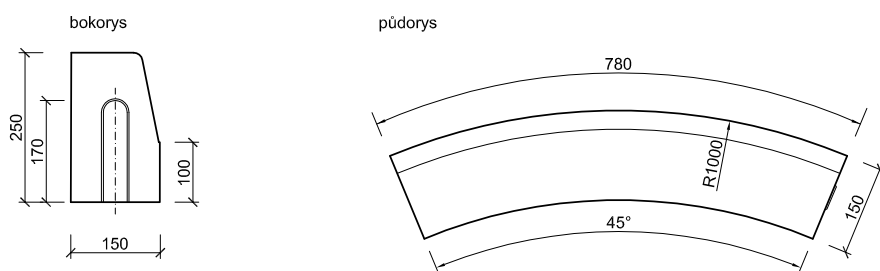
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnější)

R = 0,5 m, skladebné rozměry v mm



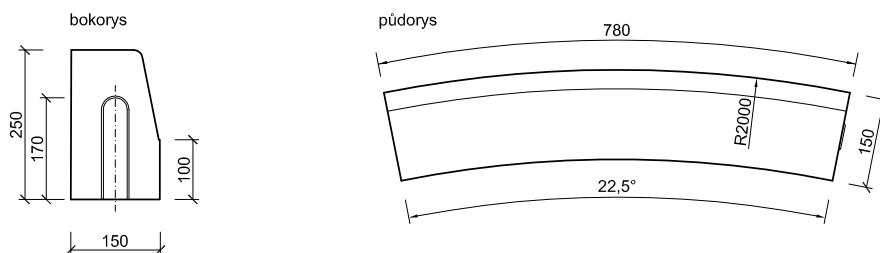
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnější)

R = 1 m, skladebné rozměry v mm



SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnější)

R = 2 m, skladebné rozměry v mm



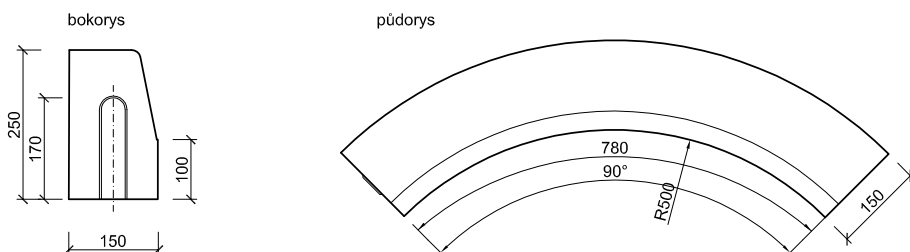
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Technický náčrt:

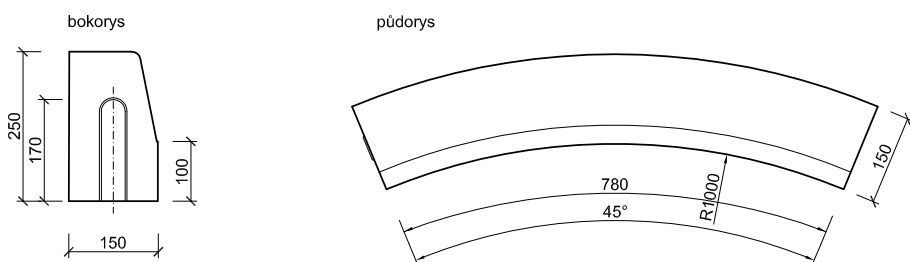
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnitřní)

R = 0,5 m, skladebné rozměry v mm



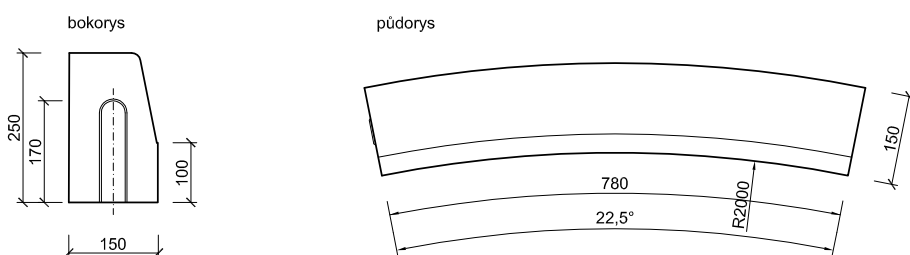
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnitřní)

R = 1 m, skladebné rozměry v mm



SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnitřní)

R = 2 m, skladebné rozměry v mm

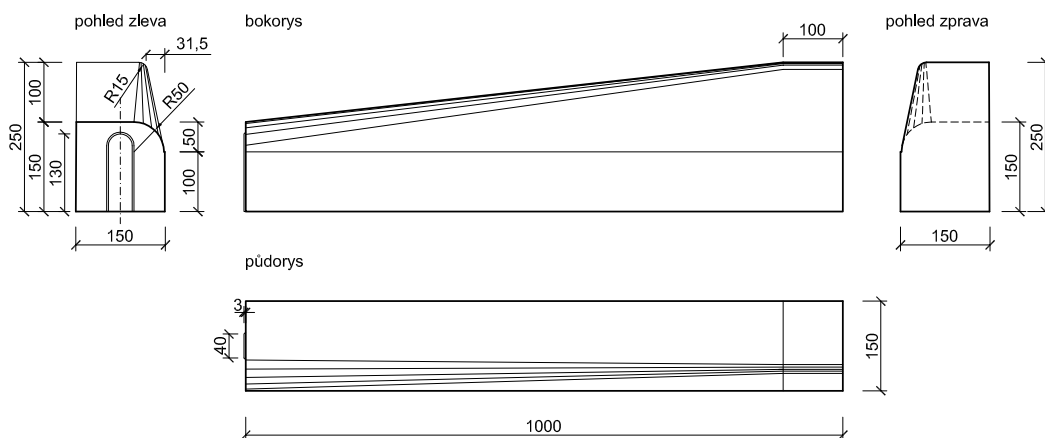


SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

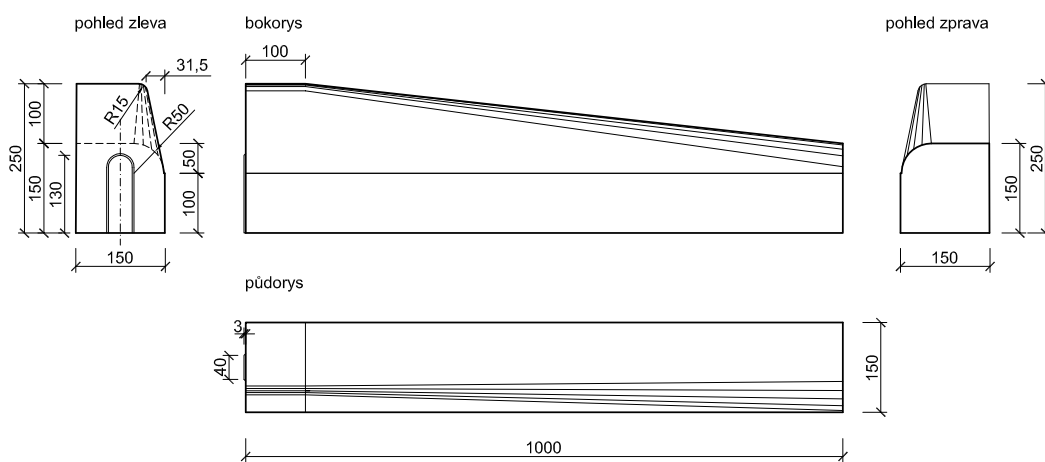


Technický náčrt:

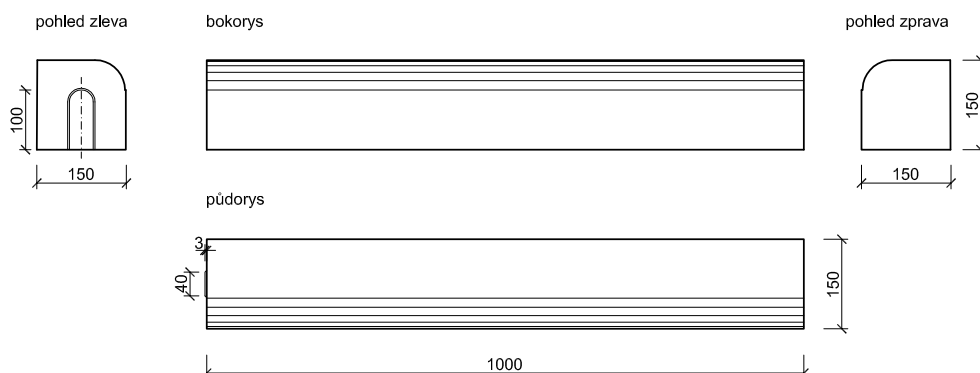
PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK I pravý
skladebné rozměry v mm



PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK I levý
skladebné rozměry v mm



NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK I
skladebné rozměry v mm



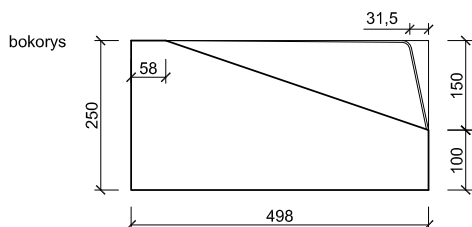
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



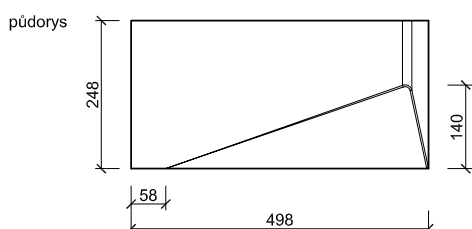
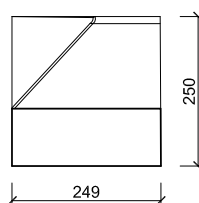
Technický náčrt:

PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK II pravý

výrobní rozměry v mm

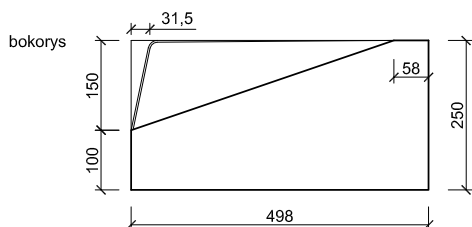


pohled zprava

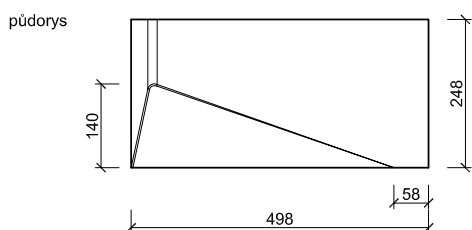
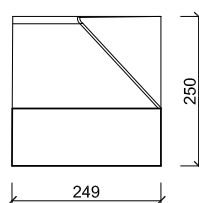


PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK II levý

výrobní rozměry v mm



pohled zleva



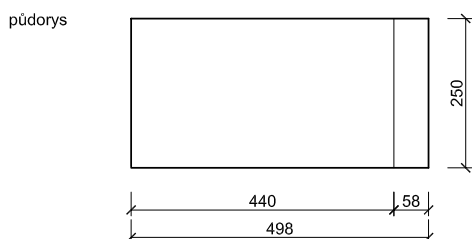
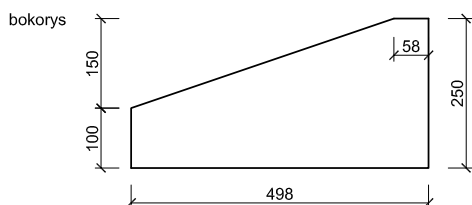
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Technický náčrt:

NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK II

výrobní rozměry v mm



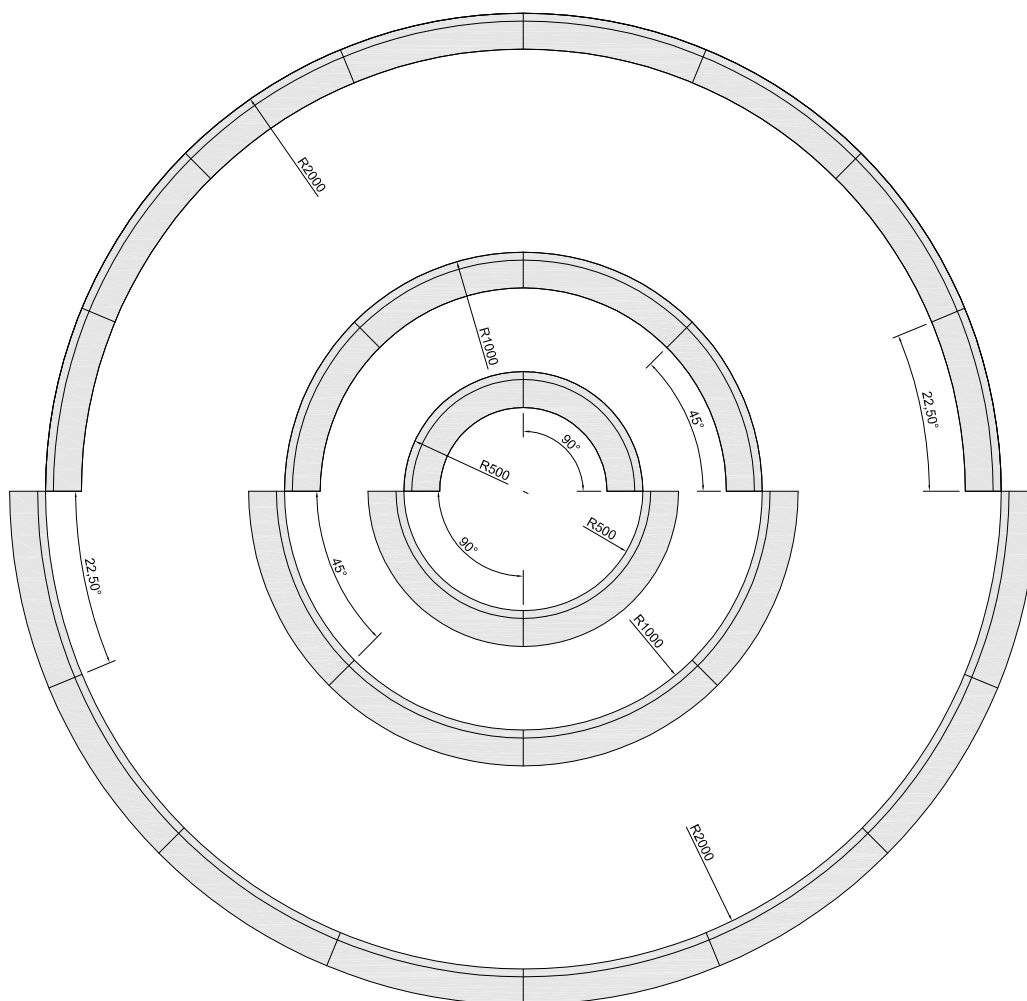
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Navrhování:

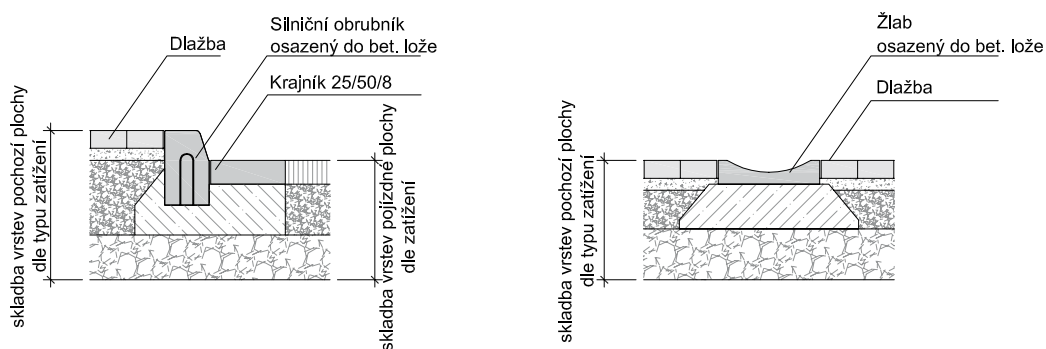
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I OBLÝ

vnější



vnitřní

OSAZENÍ Obrubníku a Žlabu



Nákresy příkladů řešení jsou pouze orientační a neslouží jako prováděcí projektová dokumentace.

SCHODY / OBRUBNÍKY / DOPLŇKY

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Navrhování:

OBRUBNÍK II přechodový, nájezdový

